



Еко Рали България 2018 с нов маршрут и нови предизвикателства

От 27 до 29 юли ще се проведе Еко Рали България 2018 – кръг от Е-световния шампионат за Е- Регулаторна купа на FIA за нови енергии и задвижвания. В надпреварата, която ще стартира с пишна церемония в центъра на София, право на участие имат електромобили, коли с горивни клетки и задвижвани от електричество автомобили, разполагащи с ДВГ, който не е механично свързан към колета (рейндж екстендър).

В миналогодишното издание на Еко Рали България участие взеха 15 електромобила на водещите автомобилни производители, а победата отиде у действащия световен шампион Валтер Кофлер от Италия (Tesla Model S). Месец и половина преди старта на тазгодишното издание има записани 10 екипажа, а организаторите очакват да подобрят миналогодишния си рекорд на арката на площад „Батенберг“ в столицата.

Тази година, Еко Рали България ще бъде с изцяло нов маршрут, който ще отведе участниците във Вършец, през живописните пътища на Искърското дефиле. Пътната книга и специалните етапи вече са готови, а екипът обещава състезателите да се насладят на невероятни гледки сред природата на Балкана.

Еко ралитата **не са скоростни състезания**, при които се гони минимално време и максимална скорост, с произхождащите от това рискове. В случая, правилата на състезанието включват придвижване по пътна книга и провеждане на т. нар. „регулаторни тестове“, като общата идея е за икономично и екологично шофиране.

Друга голяма новост, свързана с Еко Рали България 2018, ще бъде изпитанието за майсторско шофиране на електромобил от журналисти, съпътстващо официалната церемония. Представителите на медиите могат да се регистрират за надпреварата на сайта на ралито - eco-rally.eu и да покажат способностите си зад волана.

И като споменахме стартова церемония, жителите и гостите на София ще са добре дошли на площад „Батенберг“ на 27 юли от ... часа, за да разгледат най-новите и модерни електрически автомобили, мотоциклети и велосипеди, електрически технологии за сферата на транспорта и да се забавляват с разнообразни атракции, съпътстващи проявата.

След първите три кръга в Италия, Чехия и Гърция в надпреварата на пилотите води Walter Koffler (ITA) с 20 точки следван от Didier Malga (FRA) с 11 точки и Federic Mlynarczyk с 10 точки

а при навигаторите: Franko Gaioni с 20 точки следва от Anne Valerie Bonnel с 11 точки и Tomas Brzek с 10 точки

При марките автомобили води Tesla 22 точки Volkswagen 20 и Renault 17

За първи път тази година в Ралито ще участват ексклузивно и електрически велосипеди, колоездени от представители на самият производител – българската компания ELJOY BIKES.

Също за първи път тази година, всички настоящи и бъдещи фенове ще могат да се насладят отблизо и да тестват също произведените в България електрически мотопеди на Моторета Груп.

ЕКО-Рали България 2017 се организира от АСК Интерспийд Нова Генерация и Съюза на Българските Автомобилисти, в съорганизаторство с Ecars.bg и клуб КарамЕЛ и с подкрепата на Хюндай България, Министерството на Младежта и Спорта, Община София, Община Вършец, Булстрад, Бор-Чвор и Еко Булпак.